

Naše zn. 24310/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 6/1

Vyřizuje Lenka Koštířová  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil x  
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 31. července 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 22679/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Oprava trati v úseku Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65023059**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 27.07.2023 (dotazy č. 1 až 17)**

### **Dotaz č. 1**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **TZ** ani v **SOUPISECH PRACÍ** na SO řešící železniční přejezdy, tedy **SO 20-06-01** až **SO 20-06-06**, není uvedeno, kdo má řešit **UZA VÍRKY PŘEJEZDŮ, vypracování DIO a osazení objízdných tras** kvůli stavební činnosti na výše uvedených SO.

**Žádáme zadavatele o vyjádření.**

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Legislativní část i osazení a následné snesení dopravního značení objízdné trasy zajistí ST Karlovy Vary v rámci smlouvy „Zajištění DIO a DIR v obvodu OŘ Ústí nad Labem“. Takto bude zajištěno i při následném podbití.

### **Dotaz č. 2**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SOUPISECH PRACÍ** na uvedenou zakázku, je u některých položek **odkaz na VK** (výkaz kubatur), např. SO 20-02-01 železniční spodek, pol.č.18 - Těžení zeminy v množství 4.956,590m3. Výkaz kubatur bohužel není součástí ZD.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění požadovaného VK do ZD.**

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 2**

Výkaz výměr byl doplněn do popisu položky č.18 SO 20-02-01 Železniční spodek, včetně úpravy celkového množství měrných jednotek v souladu s projektem.

### **Dotaz č. 3**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **TZ** ani v **SOUPISECH PRACÍ** není uvedena položka, která by řešila **VYTYČENÍ SÍTÍ technické infrastruktury**. Z dokumentace není zřejmé, kdo a v jakém rozsahu bude tuto činnost na uvedené zakázce vykonávat. Dále v SP chybí položka řešící pomocné práce – vykopání sond při zjišťování kabelových tras.

**Žádáme zadavatele o vyjádření.**

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 3**

Doplněno do popisu položky č.2 (geodetické práce před opravou) soupisu prací VRN. Součástí položky je vytyčení sítí technické infrastruktury a ostatní práce s tím související (sondy).

### **Dotaz č. 4**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci není uvedena položka, která by řešila **ROZBORY KONTAMINACE**, tedy odběr a analýzu vzorků. Dle uchazeče by se mělo jednat minimálně o 4 vzorky (1x ze SČ, 2x z MÍST SANACE a 1x ze zemních prací v oblasti PŘÍKOPŮ). Samozřejmě celkový počet by měl upřesnit zadavatel.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 4**

Laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože jsou součástí pol.č.1 soupisu prací VRN, doplněno do popisu položky.

#### **Dotaz č. 5**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v TZ ke **SO 20-01-01 Železniční svršek** je uvažováno s bezстыkovou kolejí, ovšem v SP chybí položky řešící umožnění volné dilatace demontáž, umožnění volné dilatace montáž a dále **položka řešící dosažení dovolené upínací teploty** pomocí napínacího zařízení.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 5**

Doplněno do soupisu prací SO 20-01-01 Železniční svršek – položky č.30,31,32.

#### **Dotaz č. 6**

Na základě místního šetření uchazeče, provedeného dne 26.7.2023, byly v místě stavby objeveny staré zajišťovací značky, které jsou v kolizi s pracemi na **SO 20-02-01 Železniční spodek**. V SP aktuálně není žádná položka, která by toto řešila.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 6**

Skutečné množství starých zajišťovacích značek v kolizi s pracemi na **SO 20-02-01** není známo a nelze určit jejich množství. Bude řešeno až v rámci realizace stavby a změn stavby v rámci SO 20-02-01 Železniční spodek.

#### **Dotaz č. 7**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SOUPISE PRACÍ v SO 20-10-01 Výstroj trati**, je uvedena položka **č.15 Montáž zajišťovací značky** v množství 76 kusů.

Dle posledních zkušeností uchazeče na obdobných zakázkách se od těchto prací na prováděných stavbách již upouští s tím, že se zajištění PPK bude nově realizovat pouze s využitím bodů železničního bodového pole, které je řešeno přímo SŽG a není proto součástí SP.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a úpravu SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 7**

Položka Montáž zajišťovací značky nahrazena v **SO 20-10-01** položkou č.16 "Montáž bodu ŽBP kamene M2 (16x16x75 cm)".

#### **Dotaz č. 8**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SO 20-01-01 Železniční svršek**, je uvažováno dle **pol.č.1 s Kamenivem drceným frakce 31,5/63 třídy BI** v množství 3.663,553 tun. Dle traťové rychlosti, která zůstává beze změny, tedy 60 km/h, by se dalo dle S3 použít i kamenivo **31,5/63 třídy BII**. Ptáme se tedy, zda-li je možno použít i kamenivo třídy BII?

**Žádáme zadavatele o vyjádření a opravu či doplnění v SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 8**

Odchylně od popisu položky zadavatel připouští, že může být použito i kamenivo třídy BII.

#### **Dotaz č. 9**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, ve **VRN je položka č.1 Průzkumné práce pro opravy Geotechnický průzkum železničního spodku – zemního tělesa**

v množství 1 soub. Z dokumentace a z požadovaných dodávek prací na zakázce není zřejmé, jaké práce tato položka zahrnuje. Žádáme o upřesnění této položky.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění do SP.**

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 9**

Doplněno do popisu položky – součástí položky jsou průzkumné práce pro opravy a doplňující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože a zátěžové zkoušky únosnosti zemní pláně (v rozsahu sanací pláně žel. spodku).

**Dotaz č. 10**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **TZ** na **SO 20-01-01 Železniční svršek**, je uvažováno s Následnou směrovou a výškovou úpravou GPK a to dle ZTP v období 04/2024. Jedná se o položky č.21 a 22 Následná úprava GPK koleje v množství 1,743km resp. 0,978km. Pokud mají být tyto práce provedeny, bude potřeba do SP zahrnout položky řešící demontáž a montáž přejezdových konstrukcí na příslušných SO při následné úpravě GPK.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění.**

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 10**

Doplněno v jednotlivých soupisech prací SO přejezdů – při výstavbě i při následném podbití (zdvojením výměr u montáže a novými položkami demontáže).

**Dotaz č. 11**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, ve **SO 20-01-01 Železniční svršek** je v některých příčných řezech (např. příčný řez P2.7 km 49,950) uvažováno s ohumusováním svahů. Ovšem v SP chybí položky, které by toto řešily.

**Žádáme zadavatele o vyjádření, kdo bude tyto práce provádět.**

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 11**

Tyto činnosti obsahuje SO 20-02-01 Železniční spodek, polo.č.19 - Položka doplněna v poznámce – včetně ohumusování a osetí.

**Dotaz č. 12**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, na **SO 20-05-03 Propustek v evid. Km 50,507**, je v položce č.61 Dodatečné vlepování betonářské výztuže D 12 mm do cementové aktivované malty včetně vyvrtání otvoru nesrozumitelně vysvětleno množství.

Výpočet nelze překontrolovat výkresovou částí, neboť tato kotvení římsy dodatečně vrtanými kotvami výkres nezobrazuje. Uchazeči se zdá výměra 105,6 m příliš velká.

**Žádáme zadavatele o kontrolu výměry a vyjádření.**

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 12**

Vlepaná výztuž je jasně vykreslena ve výkresech č. 8 a 10. Dle výkresu č. 8 je vlepaná položka č. 1 v počtu 256 ks na délku 0,4 m. Tedy  $256 \times 0,4 \text{ m} = 102,4 \text{ m}$ . Dle výkresu č. 10 je vlepaná položka č. 402 v počtu 32 ks na délku 0,1 m. Tedy  $32 \times 0,1 \text{ m} = 3,2 \text{ m}$ . Celkem  $102,4 \text{ m} + 3,2 \text{ m} = 105,6 \text{ m}$ . Výměra je tedy správně.

**Dotaz č. 13**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci je uvažováno se stavebními pracemi na **SO 20-05-04 Most v km 50,762**, dále na propustcích **SO 20-05-01, 02, 03, 05, 06, 07, 08**. Ovšem v SP chybí položka, která by odtěžení zahrnovala odtěžení štěrkového lože. S tím souvisí i položky na odvoz a uložení odpadu na skládku.

**Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 13**

Odtěžení štěrkového lože a s tím související položky na odvoz a uložení odpadu jsou součástí soupisu prací **SO 20-01-01 Železniční svršek**.

#### **Dotaz č. 14**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SO 20-02-01 Železniční spodek**, je dle **TZ str.7/18 požadavek na odtěžení kolejového lože v úseku km 51,557 - 51,600 v plném rozsahu**. Ovšem v SP chybí položka, která by odtěžení ŠL v tomto úseku zahrnovala. S tím souvisí i položky na odvoz a uložení odpadu na skládku.

**Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 14**

Tato položka je zahrnuta v **SO 20-01-01 Železniční svršek** – pol.č.8, odvoz pol.č.34 a uložení na skládku pol.č.42.

#### **Dotaz č. 15**

Na základě místního šetření uchazeče, provedeného dne 26.7.2023, bylo zjištěno, že bude potřeba v rámci stavebních prací na **SO 20-01-01 Železniční svršek** provést **demontáž kolejových spojek**. V SP ovšem není žádná položka, která by toto řešila.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění do SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 15**

Doplněno do soupisu prací **SO 20-01-01 Železniční svršek** – položka č.29.

#### **Dotaz č. 16**

Na základě místního šetření uchazeče, provedeného dne 26.7.2023, bylo zjištěno, že technický stav betonových pražců na **SO 20-01-01 Železniční svršek**, nevyžaduje jejich zaskládování. Proto se ptáme, zda-li zadavatel vyzískané betonové pražce bude chtít opravdu zaskládovat nebo bude na základě kategorizace materiálu (bet. pražců) rozhodnuto o jejich uložení na TO. V tom případě by se měla opravit **položka č.41** řešící **Poplatek za uložení odpadu betonových prefabrikátů** v množství 781,112 tun.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a popř. úpravu SP.**

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 16**

Stávající betonové pražce nebudou skládkovány, přičemž případnou likvidaci a odvoz si zajistí investor. Poplatek za uložení betonových prefabrikátů byl upraven a je řešen pouze v **SO 20-02-01 Železniční spodek** (vybourané betonové konstrukce v pol. Č. 22 a 24). Investor si zároveň zajistí i likvidaci stávajících dřevěných pražců, kolejnic a ocelového odpadu.

#### **Dotaz č. 17**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v **SO 20-02-01 Železniční spodek**, se uvažuje s odtěžením zeminy dle **pol.č.18 v množství 4.956,590m3**.

Na základě místního šetření, provedeného dne 26.7.2023, bylo uchazečem zjištěno, že podél trati jsou i staré betonové/železobetonové konstrukce (např. odvodnění VPRÁVO trati v km 51,200 - 51,300 nebo VPRÁVO trati km 52,330 - 52,380). **V SP chybí položka, která by řešila bourání betonových, popř. železobetonových konstrukcí.**

**Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění SP.**

**Odpověď zadavatele na dotaz č.17**

Výkaz výměr byl doplněn a množství upřesněno v soupisu prací pol.č.18 dle projektu;  
Do soupisu prací **SO 20-02-01** Železniční spodek byla dále doplněna položka na bourání  
betonových konstrukcí, pol.č.21.

**II.**

**Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:**

- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_oprava č. 2**

**Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy.  
V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis  
prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve  
smyslu čl. 16.5 Výzvy.**

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Ing. Jan Kazda**

vedoucí odboru provozu infrastruktury  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_oprava č. 2